Приложение № 1

к Постановлению МО «Майск»

от 01.02.2018г. №23

**ПРОЕКТ**

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Майск» на 2016 –2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»**

**с.Майск**

**2016г.**

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Майск» .

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории муниципального образования «Майск».

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Майск»..

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Майск».

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Майск» на период с 2016 -2020 г.г и с перспективой до 2032 года разработана на основании и в соответствии с :

-Градостроительным кодексом Российской Федерации, -

-Федеральным законом от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО «Майск», в том числе, социально- экономического и градостроительного развития поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО «Майск». Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО «Майск».и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**I ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Майск» на 2016 – 2020 г.г. и с перспективой до 2032 года (далее – Программа**)** |
| Разработчик Программы | Администрация Муниципального образования «Майск» |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального образования «Майск» |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  -формирование условий для социально- экономического развития.  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО «Майск» в рамках муниципальных программ  Объем финансирования Программы составляет :  **2016 год** – 545,4 тыс.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.  **2017год**  Объем финансирования Программы составляет 484,9 т.руб.  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2018год** Объем финансирования Программы составляет 2394,9 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2019год** Объем финансирования Программы составляет 1989,5 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2020год** Объем финансирования Программы составляет 2012,8 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2021-2026 года** Объем финансирования Программы составляет 10000т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2027-2031 года** Объем финансирования Программы составляет 10000 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  **2032 год** Объем финансирования Программы составляет 2000 т.р  обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения  Финансирование из бюджета МО «Майск» ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:  1. развитие транспортной инфраструктуры :  2. развитие транспорта общего пользования:  3. развитие сети дорог поселения  4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.  5. Повышение безопасности дорожного движения. |

**II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Майск».**

Муниципальное образование «Майск» расположено в западной части муниципального образования «Осинский район» Иркутской области. Муниципальное образование входит в состав Усть-Ордынского Бурятского округа Иркутской области.

Муниципальное образование «Майск» расположено на берегу Осинского залива Братского водохранилища. Граничит муниципальное образование «Майск» на юге с Боханским районом, на северо-востоке и востоке – с муниципальным образованием «Оса», на северо-западе и западе – с муниципальным образованием «Ирхидей».

Муниципальное образование «Майск» является сельским поселением. В состав муниципального образования «Майск» входят 2 населенных пункта – село Майск и деревня Абрамовка.

Административным центром муниципального образования «Майск» является село Майск.

Численность постоянного населения по данным на 01.01.2018 годсоставила 1275 человек, что составило 6% от общей численности населения МО «Осинский район».

Муниципальное образование «Майск» согласно экономическому делению Иркутской области входит в состав Восточно - Сибирский экономического района Иркутской области. Основой специализации Восточно - Сибирский экономического района является цветная металлургия, угольная промышленность, электроэнергетика, химическая промышленность, лесная промышленность, пушной промысел. Основным видом экономической деятельности на территории МО «Осинский район», в котором расположено сельское поселение, является сельское хозяйство (растениеводство и животноводство), заготовка и переработка леса.

Площадь земель лесного фонда муниципального образования «Майск» составляет 4305,6 гаОсинского лесничества, в том числе среди пород преобладают хвойные.

1. **Сеть автомобильных дорог**

Транспортно-планировочный каркас территории образуют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значений, которые связывают населенные пункты муниципального образования с административным центром района с. Оса и прилегающими муниципальными образованиями Осинского района. По территории МО Майск проходят автомобильные дороги регионального значения Иркутск – Оса – Усть-Уда и Майская - Рассвет, которая обеспечивает выход на автомобильную дорогу федерального значения М-51, 53, 55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы (далее М-51, 53, 55 «Байкал»). Населенные пункты муниципального образования попадают в зону получасовой транспортной доступности от с. Оса. Расстояние от административного центра (с.Майск) до г. Иркутска – 140 км, расстояние от до центра муниципального района, с. Оса – 4 км;

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории МО «Майск» составляет 47,09 км, из них регионального значения 6,2 км. местного значения 5.6 км., улично-дорожной сети 19,35 км., полевых дорог 27.74км.с усовершенствованным покрытием 7,6 км, с переходным покрытием 4,2 км.

Таблица № 1 Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Майск» (внешние автомобильные дороги)

| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | В том числе по типам покрытия (км) | | | Техническая категория |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| всего | усовершенствованные | переходные | грунтовые |
| **Регионального значения** | | | | | | |
| 1 | Иркутск-Оса-Усть-Уда | **3,5** | **3,5** |  | - | III-IV |
| 2 | Майск-Рассвет | **2,7** | **2,7** |  | - | IV |
| **Итого по дорогам регионального значения** | | **6,2** | **6,2** |  | **-** | **-** |
| **Местного значения** | | | | | | |
| 1 | Майск-Абрамовка | 3,6 | 1,1 | 2,6 | - | IV |
| 2 | Майск – Нефтеразведка-АБЗ | 1,9 | 0,3 | 1,6 | - | V |
| **Итого по дорогам местного значения** | | 5,6 | 1,4 | 4,2 | - |  |
| **Всего** | | **11,8** | **7,6** | **4,2** | - |  |

Общая протяженность поселковой улично-дорожной сети составляет **19,35 к**м., с твёрдым покрытием

Таблица № 2. Характеристика УДС и ПД на территории МО «Майск»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | наименование | Протяженность м. | В том числе по типам покрытия (км) | | |
|  |  |  | усовершенствованные | переходные | грунтовые |
| 1. | **с.Майск** | **17000** |  |  |  |
| 1.1. | ул. Гаражная | 1300 | 1010 | 290 |  |
| 1.2. | ул. Колхозная | 500 |  |  |  |
| 1.3. | ул. Красный Яр | 500 |  |  |  |
| 1.4. | ул. Майская | 2050 |  |  |  |
| 1.5. | ул. Менделеева | 700 |  |  |  |
| 1.6. | ул. Мичурина | 1300 |  |  |  |
| 1.7. | ул. Молодежная | 700 |  |  |  |
| 1.8. | ул.Нефтеразведчиков | 950 | 300 | 750 |  |
| 1.9. | ул. Новая | 650 |  |  |  |
| 1.10. | ул. Октябрьская | 600 |  |  |  |
| 1.11. | ул.Серебряковка | 1600 |  |  |  |
| 1.12. | ул. Трактовая | 2000 | 1338 |  |  |
| 1.13. | ул. Тюрневка | 1200 |  |  |  |
| 1.14. | ул.Шлюндиха | 1200 |  |  |  |
| 1.15. | пер.Мухтаровский | 500 |  |  |  |
| 1.16. | пер.Торговый | 250 |  |  |  |
| 2. | **д.Абрамовка** | **2350** | **0** |  |  |
| 2.1. | ул. Нагорная | 1250 |  |  |  |
| 2.2. | ул. Центральная | 1100 |  |  |  |
|  | **ИТОГО улично-дорожная сеть** | **19350** | **2648** |  |  |
| 3. | **Полевые дороги** |  |  |  |  |
| 3.1. | Абрамовка-Шлюндиха–полевой стан | 4700 |  |  |  |
| 3.2. | Абрамовка-Тюрневка–полевой стан | 5640 |  |  |  |
| 3.3. | АБЗ-Часовня–полевой стан | 8400 |  |  |  |
| 3.4. | Малый Никурик–полевой стан | 5100 |  |  |  |
| 3.5. | Большой Никурик–полевой стан | 3900 |  |  |  |
|  | **Итого полевые дороги** | **27740** |  |  |  |
|  | **ВСЕГО** | **47090** |  |  |  |

Искусственные дорожные сооружения на территории МО Майск представлены мостом через р. Оса на автодороге «Иркутск – Оса – Усть-Уда».

Таблица № 3. Характеристика инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования МО Майск.

| **№ п/п** | **Наименование сооружения** | **Преграда/расположение** | **Длина, м** | **Габариты сооружения, материал, схема моста, год постройки** | **Грузоподъемность, тонн** | | **Оценка сооружения** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **в потоке** | **одиночная** |
| **Автомобильные дороги регионального значения** | | | | | | | |
| **а/д Иркутск-Оса-Усть-Уда** | | | | | | | |
| 1 | мост | км 146+726  р.Оса | 45,60 | Г-10+2\*1, ж/б, 3х15,0, 2003г. | 30 | 80 | хор. |

Основные недостатки автодорожной сети:

значительный уровень износа дорожного полотна автомобильных дорог общего пользования;

низкий уровень благоустройства улично-дорожной сети: отсутствие тротуаров, недостаточное озеленение и освещенность улиц в населенных пунктах муниципального образования.

недофинансирование: ежегодно на содержание и ямочный ремонт требуются большие вложения, но в связи с отсутствием финансовых средств ремонт производится выборочно и в недостаточном объеме.

наличие дорог с грунтовым покрытием;

Существующая дорожная сеть не соответствует темпам роста автомобилизации населения. Динамично развивающийся сектор жилой застройки характеризуется расширением территорий общего пользования (улиц, дорог, пешеходных переходов, транспортных пересечений).

Существующий уровень транспортной инфраструктуры не отвечает требованиям ГОСТов, что является причиной:

- негативного восприятия жителями и гостями территории поселения;

- снижения уровня безопасности движения;

- повышения уровня эксплуатационных нагрузок на транспортные магистрали, имеющие меньший уровень износа;

- увеличения уровня концентрации выхлопных газов в атмосфере;

- снижение уровня комфортности проживания и временного пребывания в населенных пунктах МО «Майск».

***Проектные предложения***

Увеличение количества транспортных средств и повышение интенсивности транспортных потоков – основные факторы необходимости корректировки транспортной схемы поселка. В настоящее время, автомобильные дороги не соответствуют современным требованиям, предъявляемым к их качеству, а уровень износа продолжает увеличиваться. Перед администрацией МО Майск стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог поселка в соответствии и потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках и росту благосостояния населения поселка. В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций муниципального образования, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы, поэтапного совершенствования дорожной сети поселка с доведением ее характеристик до нормативных с учетом ресурсных возможностей. Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Основной целью развития улично-дорожной сети является:

* формирование улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования, соответствующей потребностям населения и экономики муниципального образования;
* обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения в муниципальном образовании.

Для достижения перечисленных целей необходимо проведение следующих мероприятий:

**а) Формирование улиц в жилой застройке в соответствии с намеченным Генеральным планом освоением новых территорий**

Предлагаемую структуру улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования составляют:

* главная улица;
* основные улицы в жилой застройке, обеспечивающие связь районов населенного пункта и выход на внешние автомобильные дороги.
* второстепенные улицы в жилой застройке;
* проезды.

В соответствии с рекомендациями СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» габариты проезжих частей улично-дорожной сети приняты:

* + - * + главная улица – 7,0 м;
        + основные улицы в жилой застройке – 6,0 м;
        + второстепенные улицы в жилой застройке – 5,5 м;
        + проезды – 2,75 – 3 м.

Классификация улично-дорожной сети представлена на «Фрагменте карты Генерального плана планируемого размещения объектов местного значения муниципального образования «Майск»,. Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры» в масштабе 5000.

**б). Проведение реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования, и доведение транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований**

В соответствии с намечаемой классификацией улично-дорожной сети необходимо проведение ремонтных работ, реконструкции существующих дорог с повышением их технического состояния и обеспечением нормативных габаритов проезжих частей.

В настоящее время в МО Майск действуют муниципальные программы:

«Развитие дорожного хозяйства муниципального образования «Майск» на 2015-2020 гг.» утвержденная Решением Думы МО «Майск» от 29.01.2015г. №83 исполнение в 2016 году за счет дорожного фонда МО «Майск» составило 545,4 тыс. руб.. В 2017 году- 484.9 тыс. руб.

«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Майск» на 2013-2017 годы» исполнение за 2016 год составило 389,3 тыс. рублей, из них за счет дорожного фонда МО «Майск»- 243 тыс.руб., в 2017 году 199,3 тыс.руб

В программе предусмотрены следующие мероприятия:

* Повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети муниципального образования
* Проведение проектирования и осуществление работ по строительству и капитальному ремонту дорог, мостов и тротуаров.
* Проведение комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии с программой, на первую очередь предусматривается ремонт следующих улиц: переулок Торговый, ул. Трактовая, ул. Гаражная, ул. Мичурина, ул. Менделеева, переулок Мухтаровский, ул. Нагорная, ул. Центральная, ул. Майская, ул. Колхозная, ул. Новая, ул. Молодежная, ул. Октябрьская.

Кроме того, проектом предусмотрено строительство улично-дорожной сети в формируемых кварталах индивидуальной жилой застройки. На первую очередь протяженность новых улиц составит 7,8 км, на расчетный срок – 16,1 км (включая первоочередные мероприятия).

На расчетный срок необходимо разработать аналогичную программу по развитию улично-дорожной сети с учетом сложившегося на момент разработки программы состояния дорог и предусмотренных в Генеральном плане мероприятий.

**в) Расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием – устройство твердого покрытие дорожного полотна на грунтовых дорогах**

Устройство твердого покрытия дорожного полотна обеспечит устойчивый круглогодичный проезд автотранспорта по улично-дорожной сети.

**г). Благоустройство улично-дорожной сети – устройство тротуаров, уличного освещения, озеленения.**

* 1. **Сеть общественного пассажирского транспорта**

***Существующее положение***

Все населенные пункты муниципального образования обслуживаются проходящим общественным пассажирским транспортом. Перевозка пассажиров осуществляется индивидуальными предпринимателями.

Таблица № 4 Перечень междугородних автобусных маршрутов проходящих по территории МО Майск

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование маршрута | Протяженность, км |
| Междугородние маршруты | | |
| 1 | Иркутск – Усть-Уда | 320 |
| 2 | Иркутск – Рассвет | 200 |
| 3 | Иркутск – Приморский | 187 |
| 4 | Иркутск – Новая Уда | 308 |

***Проектные предложения***

Поскольку муниципальное образование Майск обслуживается проходящим общественным пассажирским транспортом, в проекте предусматривается открытие нового маршрута «Иркутск - Майск». На пути следования общественного транспорта предлагается организация остановочных пунктов, оборудованных согласно нормативным документам (ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»).

Проектом предлагается размещение остановочных пунктов в с. Майск и д. Абрамовка.

**3. Объекты обслуживания и хранения автотранспорта**

***Существующее положение***

На территории муниципального образования «Майск» располагается один объект обслуживания автотранспорта - автозаправочная станция (АЗС) на автомобильной дороге регионального значения Иркутск – Оса – Усть-Уда. Ближайшая станция технического обслуживания расположена в с. Оса.

Хранение индивидуального транспорта осуществляется на придомовых участках.

***Проектные предложения***

Уровень автомобилизации в муниципальном образовании Майск принимается как средний по Осинскому муниципальному району и составляет 169 автомобилей на 1000 жителей.

Проектный уровень автомобилизации принимается:

- на первую очередь – 300 автомобилей на 1000 жителей;

- на расчетный срок – 400 автомобилей на 1000 жителей.

В соответствии с проектным населением, количество индивидуального легкового автотранспорта составит 420 единиц на 1 очередь (2022 г.) и 640 единиц на расчетный срок (2032 г.).

Хранение автотранспорта предполагается осуществлять на придомовых участках.

**III. Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории**

**1. Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры**

Уровень автомобилизации в селе на 2018г составил по парку легковых автомобилей – 141 машин, грузовых – 38 машин и 41 колесный трактор и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

1. **Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**
2. В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Осинского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории МО «Майск» предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Майск». Карте населенных пунктов: с. Майск, д.Абрамовка с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Майск».

1. **Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры**

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Майского сельского поселения.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 19,35 | 19,35 | 19,35 | 19,35 | 19,35 | 19,35 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 2650 | 2650 | 3850 | 5050 | 6250 | 19350 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 19,35 | 19,35 | 19,35 | 19,35 | 19,35 | 19,35 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 13,6 | 13,6 | 19,89 | 26,1 | 32,3 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 0 | 0 | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 13,1 |

**V. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,57 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 549 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 3 поста. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах МО «Майск» дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры МО «Майск». Карте населенных пунктов: с.Майскд.Абрамовка с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Майского МО».

**VI. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

1. Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Майского сельского поселения.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2032 гг.** | **по годам** | | | | | | | |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** |  |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2016 | 2032 | 27510,4 | 19,35 км | 27510,4 | 525,4 | 285 | 2000 | 1900 | 1900 | 9500 | 9500 | 1900 |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 2016 | 2032 | 1917,1 | 110 шт | 1917,1 | 20 | 199,9 | 394,9 | 89,5 | 112,8 | 500 | 500 | 100 |
|  | ВСЕГО |  |  |  | 29427,5 |  | 29427,5 | 545,4 | 484,9 | 2394,9 | 1989,5 | 2012,8 | 10000 | 10000 | 2000 |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Майского сельского поселения на 2016 - 2032 годы, составляет 29427,5 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы.

1. **Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Майского сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Виды | Инвестиции тыс.руб. | | | | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2026 | 2027-2031 | 2032 | всего |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 525,4 | 285 | 2000 | 1900 | 1900 | 9500 | 9500 | 1900 | 27510,4 |
| 2 | Освещение | 20 | 199,9 | 394,9 | 89,5 | 112,8 | 500 | 500 | 100 | 1917,1 |
|  |  | 545,4 | 484,9 | 2394,9 | 1989,5 | 2012,8 | 10000 | 10000 | 2000 | 29427,5 |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Майского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

1. **Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Майского сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы | В т.ч. федеральный бюджет | В т.ч. бюджет областной | В т.ч.  Местный бюджет | В т.ч. вне­бюджетные источники |
| 1 | Ремонт дорог  сетидорожной | 27510,4 | 0 | 0 | 27510,4 | 0 |
| 2 | Освещение | 1917,1 | 0 | 0 | 1917,1 | 0 |
|  | Всего | 29427,5 | 0 | 0 | 29427,5 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Майского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**VII. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. **Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Майского сельского поселения.**

Администрация Муниципального образования «Майск»- администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.